부산 시설공단

수신자 수신자 참조
(경유)
제목 「재난 취약구간 관리지도」제작 협조 요청

1. 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 사전에 협의한 바와 같이 귀 기관과 아래 내용을 협업하고자 하오니 협조하여 주시기 바랍니다.
   가. 협업내용
      1) 부산지방기상청
         가) 우천시 교량의 노면상태(마찰력, 수막두께 등)측정 및 분석
         나) 강풍시 순간풍속 등을 관측하여 주행환경 취약구간 조사
      2) 교량설계혁신기술연구단
         가) 교량상 풍환경을 반영한 차량사고 위험구간 풍동실험 및 영향분석
      3) 부산시설공단
         가) 교통량, 사고다발구간 등 교통자료 연계분석
         나) 분석결과에 따라 「취약구간 관리지도」 작성
         다) 노면 마찰력 강화, 배수시설 설치 등 취약구간 시설 개선
         라) 교량 통제기준 재검토 등 재난 대응 매뉴얼 보완

붙임 재난취약구간 관리지도 제작 추진계획안. 끝.

부산 시설공단 이 사

수신자 부산지방기상청(관측과장), 서울대학교(교량설계혁신기술연구단)

<table>
<thead>
<tr>
<th>주임</th>
<th>임종헌</th>
<th>교량시설팀장</th>
<th>김영국</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>전달일</td>
<td>04/10</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

협조자
시행 교량시설팀-2258 (2020.04.10.) 접수
시민의 행복을 위하여 끝임없이 혁신하는 열린 공기업
기상자료 및 교량환경 분석을 통한

『재난 취약구간 관리지도』제작 추진계획

교량의 기상조건에 따른 취약구간을 분석하여, 안전사고 예방을 위한 『재난 취약구간 관리지도』를 제작 하고자 함.

1 시설물별 사고다발 구간 현황(2017~2019년)

- 시설물별 사고다발 구간에 대한 원인분석 등 체계적 관리 필요
- 광안대교 등 7개 대상시설(※ 4번항목 참조)

<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>광안대교</th>
<th>신선대지하차도</th>
<th>영도고가교</th>
<th>남향대교</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>상층</td>
<td>하층</td>
<td>광안방향</td>
<td>부산항방향</td>
</tr>
<tr>
<td>누적사고 건수</td>
<td>72건 83건</td>
<td>13건 41건</td>
<td>12건</td>
<td>3건</td>
</tr>
<tr>
<td>일 평균 통행량</td>
<td>115,677대</td>
<td>44,548대</td>
<td>22,833대</td>
<td>44,267대</td>
</tr>
</tbody>
</table>

광안대로
신선대지하차도
남향대교
2 추진 방향

- 기상자료와 연계된 도로환경 분석으로 상황별 제한 취약구간 조사
- 기상청(부산지방청)과의 기상자료 활용 업무협약에 따른 협업 추진
- 한국도로공사(교통핵심기술연구단)과의 기술교류협약에 따른 협업 추진

3 추진 계획

- 부산지방기상청
  - 우천시 교량의 노면상태(마찰력, 수막두께 등) 측정 및 분석
  - 강풍시 순간풍속 등을 관측하여 주행환경 취약구간 조사 분석

- 교량핵심기술연구단
  - 교량상 풍환경을 반영한 차량사고 위험구간 풍동실험 및 영향분석

- 부산시설공단
  - 교통량, 사고다발구간 등 교통자료 연계분석
  - 분석결과에 따라『제한 취약구간 관리지표』 작성
  - 노면 마찰력 강화, 배수시설 설치 등 취약구간 시설 개선
  - 교량 통제기준 재검토 등 제한 대응 매뉴얼 보완
5 추진일정

- 4월 - 세부 시행 내용, 일정 등 기상청과 세부 업무협의
- 5월~10월
  - 강풍, 태풍, 호우 등에 따른 위치별 주행환경 측정
  - 풍속, 풍향, 교량형상 등 환경에 따른 공통실험
- 11월~12월 - 취약구간 관리지도 작성, 시설 개선 및 재난 매뉴얼 보완